

CHAMPIONNAT DE France 2017 Classe M

« MARBLEHEAD »

L'ASPTT Orléans Voile a été retenue par la Fédération Française de Voile « FFV » et par l'association de classe « AFCM », pour organiser le championnat de France de voile radiocommandée « VRC », sur des voiliers de la classe M appelés historiquement MARBLEHEAD.

A travers ces documents, nous vous donnons toutes les informations utiles à cette manifestation qui aura lieu sur la base de l'Ile Charlemagne à Orléans, durant le weekend de l'Ascension du 25 mai au 28 mai 2017.

Le dossier comprend.

- La lettre du Président
- L'histoire de notre club
- Le dossier d'inscription auprès de la fédération
- Le voilier classe M
- Le programme

Pour suivre le bon déroulement de l'organisation et le suivi des courses, un site dédié et un forum permettront les échanges entre l'organisation et le public.

<http://cf2017classm.wixsite.com/orleans2017>

Nous mettrons chaque jour les résultats, photos et vidéos sur le site.



La lettre du Président :

Nous avons la fierté d'avoir répondu aux attentes de la **Fédération Française de Voile**, et à l'**Association Française de classe M**, qui nous ont sollicités pour l'organisation de ce Championnat de France **VRC classe M**.

Le positionnement de la ville d'**Orléans** dans la **région Centre Val de Loire** permet de rassembler en un même lieu 62 concurrents français et étrangers.

Le plan d'eau de 28 hectares situé idéalement en bord de Loire et à proximité d'Orléans est adapté à cette forme de pratique ludique, facilement compréhensible pour les visiteurs qui vont suivre cette régata.

Notre club de bénévoles dévoués à son développement sera heureux de vous accueillir en donnant au public et aux médias, toutes les informations nécessaires à la compréhension de cette régata en flotte de bateaux, qui répondent à une jauge stricte garantissant l'équité sportive.

Il ne nous reste plus qu'à souhaiter à nos arbitres, jury, skippers la bienvenue et la réalisation d'une très belle épreuve, dont notre club Asptt Orléans Voile sera fier d'avoir participé.

ASPTT Orléans Voile.



L'histoire du club :

L'ASPTT club omnisport a démarré son activité sportive en 1951.

En 1953, la section voile ouvre la pratique de la voile sur des dériveurs de l'époque, en forêt d'Orléans, sur l'étang de la Vallée à Combreux.

Bien structuré, il a pu se développer avec un accroissement de ses membres et la **pratique de nouveaux supports tels le catamaran et la planche à voile.**

En 1980, une équipe de copains qui faisaient du modélisme et de la régates sur le plan d'eau de l'université d'Orléans, à la Source, ont adhéré au club, ce qui leur a permis de pratiquer la compétition encadrée par les règles de la Fédération Française de Voile.

En 1992, l'ASPTT organise avec des moyens lourds, et une grande équipe de bénévoles leur premier championnat de France classe M, suivi d'un championnat d'Europe, qui seront des succès dans les annales de la classe.

Les problèmes d'invasion du plan d'eau de 2009 à 2012, par les algues, auraient pu sonner le glas de cette section, qui a été reprise par une poignée de voileux soucieux de continuer la pratique de la voile à Orléans, et en particulier la VRC.

A ce jour, grâce à la collectivité et le travail de ses 120 bénévoles le club est labellisé :

- Ecole Française de Voile
- Ecole de sport dériveur
- Sport loisir

A cela s'ajoute des stages de sport adapté, et une flotte croisière permettant la pratique en mer.

Pour mieux appréhender les activités du club, voir le site :

WWW.aspttorleansvoile.wordpress.com

Le dossier d'inscription :

Voir le document joint qui a servi à l'inscription de cette régates auprès de l'AFCM et FFV.

Le voilier classe « M » :

Dans les années 20, le club de Marblehead, dans le Massachussetts (côte **Est** près de Boston) était un cas à part dans le cercle des voiliers modèles, autre appellation de la Voile Radio Commandée.

Pendant des dizaines d'années, le club a soutenu différentes jauges de voiliers qui ne pouvaient être radiocommandés à l'époque.

En 1936, Roy Clough à l'idée de la jauge du classe M qui se développe rapidement sur la côte Est des Etats Unis. (1 000 voiliers)

En 1950, l'Europe essaie de rattraper son retard avec quelques bateaux, surtout en Angleterre, où les formes sont travaillées pour réduire le risque d'enfournement sur les allures portantes, et améliorer le comportement dans la brise.

La fin des années 50 verra l'arrivée du polyester et de la fabrication composite, à partir de cette époque et malgré l'amélioration des carènes par des architectes français le bois perdra de son charme.

A notre époque le bois n'est pratiquement plus utilisé pour la construction des voiliers de régates. Ce qui laisse le champ libre à des professionnels, ou des amateurs très doués.

(Pour plus d'information, voir sur le site de l'AFCM la rubrique histoire)

La classe « M » de nos jours :

Les coques :

Le voilier classe M radiocommandé de type monocoque régit par une jauge stricte, à une longueur maxi de 1.29 m. une surface de voile de 0.5 m², sans restriction sur les matériaux de construction, excepté le lest qui ne doit pas dépasser la densité du plomb.

Les coques sont construites par des orfèvres de la construction composite, qui savent utiliser les fibres carbonées, kevlar, et les résines époxy pré-imprégnées sous vide en température.

La coque suivant ces techniques sort autour de 200 grammes !

Les gréements utilisent des tubes haut module qui ne nécessitent plus de haubanages.

Le Voile de quille (dérive) et safran emploient les mêmes techniques de fabrication.

Suivant le modèle de coque et les conditions de vent, les lests profilés pèsent entre 2.9 et 3.4 kg. Un bateau complet avec son gréement et son électronique approche les 4.5 kg pour un lest à 60 cm sous l'eau.

Les performances au près sont remarquables avec des angles de remontée au vent proches des anciens Class America monocoque.

Les gréements :

Ils ont également évolué durant ces 5 dernières années. Nous pouvons trouver pour un bateau, jusqu'à 7 types de voilure, (A léger, A lourd, B, C, C1, C2, B1) selon les forces des vents, allant de 1 nœud à 55 nœuds !

Pour le petit temps, le gréement balestron, tournant sur un axe unique où le foc et la grand-voile sont réunis, est utilisé par la quasi-totalité des coureurs. Le balestron Bresmo permet de prolonger l'utilisation de ce gréement dès que le vent s'amplifie.

Pour toutes les autres forces de vent, il est utilisé des gréements traditionnels plus faciles à maîtriser et très performants à toutes les allures.

La compétition :

Le classe M en France c'est près de 250 coureurs, mais seulement 163 à pratiquer le haut niveau et inscrits à l'association de classe.

Il n'y a pas un dimanche sans une régates en France. Les pratiquants sont essentiellement des voiliers de longue date qui ont un coup de cœur pour cette série.

Des épreuves nationales enregistrées auprès de la Fédération Française de Voile, selon leur grade permettent d'établir semaine après semaine un classement des 52 meilleurs français qui pourront participer au Championnat de France VRC Classe M.

Une poignée de coureurs se sélectionne sur des épreuves définies par les associations de classe pour participer à un championnat mondial.

Les régates :

Il est impossible de mettre plus de 20 bateaux sur une ligne de départ. Il faut donc créer des flottes A, B, C lorsque l'on dépasse ce nombre d'inscrits, suivant une règle simple, les 4 ou 6 premiers d'une course montent dans la flotte supérieure et les 4 à 6 derniers descendent, et ce pour réguler la régate et classer les coureurs en fonction de leurs performances.

Les parcours ont largement changé pour répondre à l'évolution de la régate. Rare le parcours olympique ou super olympique. On parle maintenant de dog-leg, et de porte sous le vent

Une course dure entre 10 et 20 minutes maxi, il n'est pas rare de faire des classements de 16 manches dans la journée.

Le budget :

Une coque avec ses safran, voile de quille et lest coûte neuve entre 1 800 et 2 200 €.

Les gréements complets, 5 en standard, reviennent à 2 000€

L'électronique, radio récepteur, servo de barre, treuil, accus, chargeur reviennent à 600 € suivant les choix.

Un bateau complet neuf vaut une fortune, et seul les compétiteurs chevronnés ont ce type de matériel.

On peut commencer pour 200 € en consultant la boutique du forum ou le bouche à oreille.

Contrairement aux idées reçues, les bateaux sont dans l'ensemble solides, par contre, les voiles avec l'âge se déforment.

Attention ! Il faut passer des heures et des heures en entraînement pour commencer à avoir des résultats, le bateau neuf est loin d'être une obligation

Conclusion :

Les bateaux ont des performances incroyables, permettant de comprendre et de jouer sur les paramètres physiques d'une façon insoupçonnée, pour un régatier assidu. Lorsque vous avez mis le doigt, il faut assumer et on vous attend sur le podium !

Le programme du championnat :

Mercredi 24 mai :

Arrivée des concurrents dès l'après-midi pour confirmation de l'inscription et passage des bateaux à la jauge. Pour ceux qui ont souscrit aux formalités, navigation libre sur le plan d'eau.

Jeudi 25 mai :

Réception des concurrents et jauge jusqu'à 12h.

12 h 30 Affichage des flottes.

14 h 00 Signal d'avertissement de la première manche à suivre

18 h 30 Pot d'accueil des participants

Vendredi 26 mai :

10 h 00 Signal d'avertissement de la première manche de la journée.

19 h 00 Assemblée Générale de l'AFCM au club house.

Samedi 27 mai :

10 h 00 Signal d'avertissement de la première manche de la journée.

19 h 30 Repas des skippers salle polyvalente.

Dimanche 28 mai :

10 h 00 Signal d'avertissement de la première manche de la journée.

15 h 30 Remise des prix

Durant le championnat de France est organisé pour les accompagnatrices des visites guidées de notre ville, et des châteaux de la Loire.

Il sera possible de suivre cet événement au jour le jour sur notre site et dans le forum de notre association.

Pièce jointe : dossier de d'inscription AFCM

Merci de prendre contact avec notre organisation pour toutes questions.
Pour L'ASPTT Orléans Voile, le coordinateur de l'épreuve : Patrick Vantouroux

ASPTT Orléans Voile
CF 2017 classe M
11, rue de la haute Maison
45750 St Pryvé st Mesmin

Tel : 06 01 87 74 07

mail : cf2017.orleans.classem@gmail.com

